Car-Pass

ETABLISSEMENTS FRANCIS COLLIGNON
Rue de l'Espoir 34,
4030 Liège

N° d'entreprise: **0422234565**

Historique du véhicule avec n° châssis LRW3E7EJ7TC834064

Marque/Modèle: **TESLA MODEL 3**

Source d'énergie: **Éléctrique**

Norme EURO: **AX**

Autonomie électrique (km): **Pas d'info**

Contrôle après accident nécessaire: **Oui**
Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.

Situation à la date du: **05/11/2026**

Première mise en circulation: **28/05/2026**

Première immat. en Belgique: **28/05/2026**

Rappels à effectuer: **Oui (1) Voir annexe(s)**

Pour plus d'infos, scannez le code QR:

Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
9 077	**05/11/2026**				
3 070	28/06/2026				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur https://www.car-pass.be/fr/disclaimer

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **LRW3E7EJ7TC834064**

Rappels à effectuer

Situation à la date du **05/11/2026**

SB-26-00-006 On affected Tesla Model 3 Premium left-hand drive vehicles, pole side impact performance under UN Regulation No. 135 may not meet the applicable regulatory limit. Specifically, peak lateral shoulder force may exceed the allowable limit of 3.0 kN. A software update to the far side airbag (FSAB) deployment strategy addresses this condition and is provided so that performance complies with UN R135.

Safety risk: You may continue to drive your vehicle. On affected vehicles, peak lateral shoulder force in pole side impact testing may exceed the 3.0 kN UN R135 limit, which may increase the risk of injury to front-seat occupants in a pole-type side impact. Please install the software update when it is available. The update adjusts FSAB deployment so that performance complies with UN R135. Remedy: No country specific translation available, but you must also check https://service.tesla.com/en-US/vin-recall-search to confirm that there are no outstanding recalls for your ve (…)

Le constructeur n’a pas fourni cette information en français. Pour cette raison une autre langue est utilisée.

Nous vous conseillons de contacter au plus vite un réparateur agréé de la marque.