

Historique du véhicule avec n° châssis VXKCSHPY6ST265599

Marque/Modèle:	OPEL FRONTERA	Première mise en circulation:	09/12/2025
Source d'énergie:	Essence - Électrique	Première immat. en Belgique:	09/12/2025
Norme EURO:	6eb	Rappels à effectuer:	Oui (1) Voir annexe(s)
Émissions de CO ₂ (g/km):	122 (WLTP)		
Contrôle après accident nécessaire:	Non		
<i>Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.</i>			
Situation à la date du:	28/10/2026		

Pour plus d'infos, scannez le code QR:



Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
22 187	28/10/2026				
22 187	30/05/2026				
5 392	31/01/2026				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur <https://www.car-pass.be/fr/disclaimer>

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **VXKCSHPY6ST265599**

Rappels à effectuer

Situation à la date du **28/10/2026**

KV7 KV7: PROTECTION DU DÉMARREUR 48V

Pour remédier à ce problème, nous remplaçons le capuchon de protection des pôles du générateur de démarrage à courroie 48 V. De plus, nous vérifions la distance entre le tuyau du filtre à particules d'essence et le capuchon de protection des pôles du générateur de démarrage à courroie 48 V. Si la distance est inférieure à 10 mm, nous repositionnons le tuyau. Si le tuyau est endommagé, il sera remplacé.

Nous vous conseillons de contacter au plus vite un réparateur agréé de la marque.